

CDM856H

CARGADOR FRONTAL

Asian
MOTOR PERÚ

MARCA DE MOTOR	CUMMINS	POTENCIA	217 HP
MODELO DE MOTOR	6CTAA8.3-C215	PESO OPERATIVO	17200 ± 300 kg

HACIENDO LA

CONSTRUCCIÓN MÁS FÁCIL



Lonking
Efficiency Rules the Future

www.asianmotor.com

CDM856H CARGADOR FRONTAL

PARÁMETROS TÉCNICOS

MOTOR

Marca / Modelo	Cummins 6CTAA8.3-C215
Tipo	En línea, 4 tiempos, inyección directa
Potencia Nominal	214 HP @ 2200 rpm
Torque Máximo	860 Nm @ 1400-1600 rpm
N° cilindros	6 Cilindros
Cilindrada	8,3 L
Filtro de Aire	Tres etapas (Filtro húmedo bañado en aceite)
Alternador	70 Amp
Batería	2 x 12V (24V) / 120 Ah
Motor de Arranque	24V / 7.8 kW

RENDIMIENTO OPERATIVO

Capacidad Nominal de Carga	5500 kg
Capacidad del Cucharón	3.6 m³
Peso Operativo	17200 ± 300 kg
Fuerza de Arranque Máxima	175 ± 5 kN
Fuerza de Tracción Máxima	185 ± 3 kN
Capacidad de Pendiente Máxima	± 35°

TRANSMISIÓN Y EJES

Tipo de Transmisión	Planetary Powershift
Marca	ZF / Lonking
Control de Transmisión	Control Mecánico Powershift
Convertidor de Par	Monofásico, doble turbina
Ejes (Delantero/Trasero)	Oscilante / Rígido
Oscilación de los ejes	± 10° de oscilación
Ejes tracción	Heavy-Duty

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo de Sistema	Load Sensitive
Control	Válvula de 2 carretes / Joysticks
Capacidad de Bomba	220 L/min @ 2200 rpm
Presión de Trabajo del Sistema	16 MPa (160 bar)
Tiempos de Ciclo	≤ 6.0 s / ≤ 1.2 s / ≤ 3.3 s
(Elev. / Desc. / Bajada)	(Total: ≤ 10.5 s)

DIRECCIÓN

Tipo de Sistema	Load Sensing
Capacidad de Bomba	176 L/min @ 2200 rpm
Presión de Trabajo	15 MPa (150 bar)
Configuración	Doble acción
Ángulo de giro máx. (izq./der.)	35°

FRENOS

Freno de Servicio	Freno seco de pinza neumático
Presión de Ajuste de Freno	0.70 — 0.78 MPa
Freno de Esta./Emerg.	Freno seco de pinza neumático

CAPACIDADES DE LLENADO

Tipo de Sistema	Load Sensing
Deposito de combustible	275 L
Carter	20 L

NEUMÁTICOS

Especificación Técnica	23.5-25 16PR TL (Sin cámara)
------------------------	---------------------------------

CABINA

Tipo	Cerrada, ROPS/FOPS
Panel de control	Pantalla LCD de alta precisión
Cámara de visión posterior	Estándar
Aire acondicionado	Estándar
Radio	Estándar
Seguro de brazo	Estándar
Asiento	Con suspensión ajustable
Volante	Ajustable
Control de trabajo	Joystick (1 palanca / pilot control)
Iluminación	Luces domo de trabajo LED
Gestión de operación	Autodiagnóstico Incluido

CAPACIDADES DE MANIOBRA

(A) Radio de Giro Mín. sobre Cucharón	7530 mm
(B) Radio de Giro Mín. sobre Neumáticos	6650 mm
(C) Ángulo de Giro Máx. (Izquierda/Derecha)	35°
(D) Ángulo de Salida	28°
(E) Altura de Acarreo	400 mm
Pin de Volteo	3440 mm

DIMENSIONES GENERALES

(F) Longitud Total (Cucharón en el suelo)	8320 mm
(G) Ancho Total sobre el Cucharón	3000 mm
(H) Ancho Total sobre Neumáticos	2835 mm
(I) Altura Total (Hasta el techo cabina)	3400 mm
(J) Altura Total - Cucharón Elevado	5560 mm
(K) Altura Libre al Suelo	398 mm
(L) Distancia entre Ejes	3350 mm
(M) Dist. Centro Eje Delantero a Articulación	1650 mm
(N) Trocha (Ancho de vía)	2240 mm

DIMENSIONES OPERATIVAS Y DE ALCANCE

(O) Altura al Pasador a Máx. Elevación	4520 mm
(P) Altura de Descarga a Máx. Elev. (45°)	3360 mm
(Q) Alcance de Descarga (a máx. elev.)	1370 mm
(R) Ángulo de Descarga a Máx. Elevación	45°
(S) Ángulo de Recogida - En Acarreo	46°
(T) Ángulo de Recogida - En el Suelo	44°
(U) Ángulo de Recogida a Máx. Elevación	53°
(V) Profundidad de Excavación	125 mm

